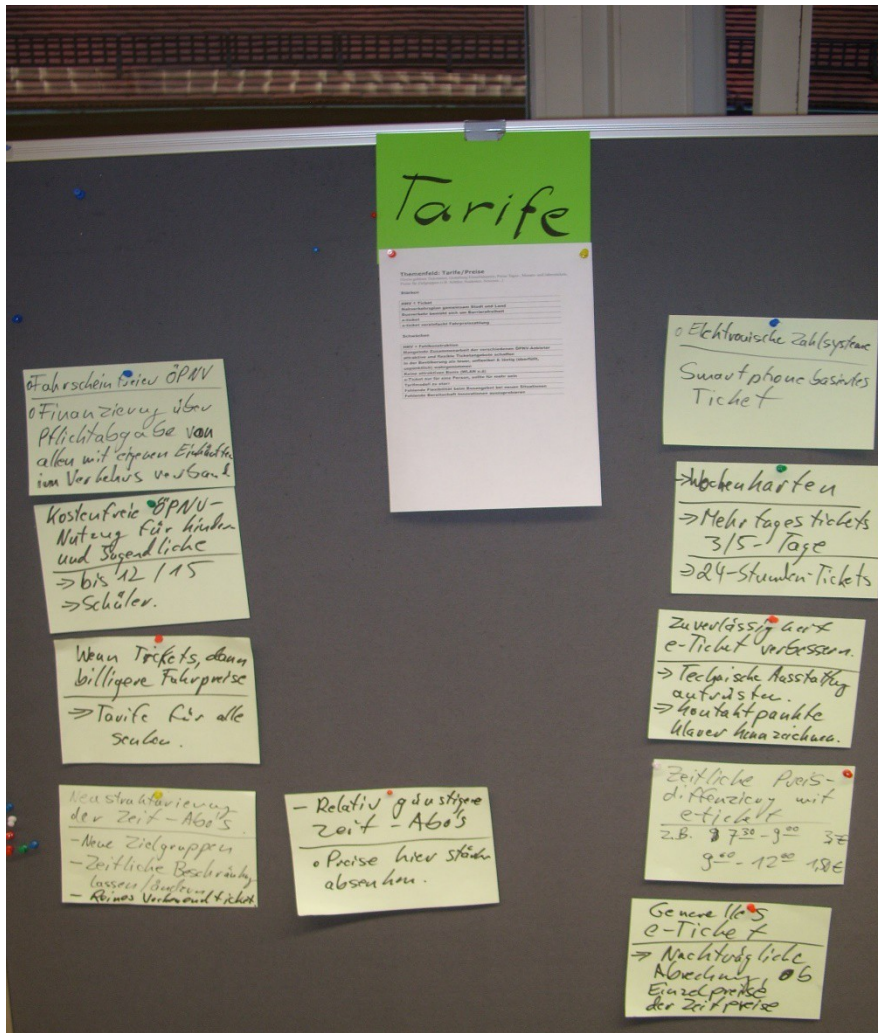


## Der zukünftige ÖPNV in Heilbronn, 2. Sitzung 24.04.17

### Vorschläge Themenfeld „Tarife / Preise“ (Moderator: Roland Arnold)



#### Abschrieb und Neuordnung der Karten mit den Vorschlägen

Problem	Lösungsvorschlag	Bemerkung
Preishöhe	ÖPNV für den Nutzer kostenfrei (fahrscheinfrei) - Finanzierung über Pflichtabgabe von allen Bewohnern im Verbundgebiet mit eigenen Einkünften.	Wo in D realisiert?
	ÖPNV-Nutzung für Kinder und Jugendliche kostenfrei - Altersgrenze bis 12 oder 15 Jahre - für Schüler und Auszubildende kostenfrei	
	Wenn Fahrscheine, dann niedrigere Fahrpreise - Tarife dann für alle senken.	
	Zeit-Abos preisgünstiger gestalten - Beispiel Job-Ticket	
	Neustrukturierung der Zeit-Abos - Neue Zielgruppen - Zeitliche Beschränkungen ändern/wegfallen lassen	

Problem	Lösungsvorschlag	Bemerkung
	Neue Zeittickets, z.B. - 24-Stunden-Tickets - Mehrtagestickets 2/3/5-Tage - Wochentickets - Wochenendtickets	
e-Tickets	generelles e-Ticket (keine Alternative dazu)	<i>problematisch für eine Fahrt (Gäste)</i>
	Nachträgliche Abrechnung mit Besserprüfung, ob Abrechnung nach Einzeltarif oder Zeittarif	
	Zuverlässigkeit der e-Tickets verbessern - Technische Ausstattung aufrüsten - Checkpunkte klarer kennzeichnen	
	Zeitlich Preisdifferenzierung mit e-Tickets - z.B. von 7.00 bis 9.00 Uhr Einzelfahrt 2,50 € und von 9.00 bis 12.00 Uhr Einzelfahrt 1,50 € usw.	<i>Schwachlastzeiten billiger</i>
	Ausweitung des e-Tickets auf ein smartphone-basiertes Ticket (durch NFC) - Elektronische Zahlungssysteme besser nutzen	<i>Was heißt: besser nutzen?</i>
	andere ÖPNV-nahe Dienstleistungen durch e-Ticket abbuchen lassen	