

Der zukünftige ÖPNV in Heilbronn, 3. Sitzung 15.05.17**Preise / Tarife;****Bewertung der Vorschläge aus der 2. Veranstaltung**

Problem	Lösungsvorschlag	Bewert. Gr. I, II, III.	Summe
Preishöhe	ÖPNV für den Nutzer kostenfrei (fahrtscheinfrei) - Finanzierung über Pflichtabgabe von allen Bewohnern im Verbundgebiet mit eigenen Einkünften <i>mehr Infos notwendig; umlagebasierte Bezahlung?</i>	-, -, 5	((15))
	ÖPNV-Nutzung für Kinder und Jugendliche kostenfrei - Altersgrenze bis 12 oder 15 Jahre - für Schüler und Auszubildende kostenfrei	-, -, 5	((15))
	Wenn Fahrscheine, dann niedrigere Fahrpreise - Tarife dann für alle senken.	-, 5, 3	(12)
	Zeit-Abos preisgünstiger gestalten - Beispiel Job-Ticket (<i>gestrichen</i>)	-, 1, 2	(4,5)
	Neustrukturierung der Zeit-Abos - Neue Zielgruppen - Zeitliche Beschränkungen ändern/wegfallen lassen	-, 2, 4	(9)
	Neue Zeittickets, z.B. - 24-Stunden-Tickets - Mehrtagestickets 2/3/5-Tage - Wochentickets - Wochenendtickets	-, 4, 1	(7,5))
e-Tickets	Nur noch e-Ticket (keine Alternative dazu) <i>Bemerk.: problematisch. Bei nur einer Fahrt (Gäste)</i>	-, 1, 4	(7,5)
	Nachträgliche Abrechnung mit Besserprüfung, ob Abrechnung nach Einzeltarif oder Zeittarif	-, 4, 5	(13,5)
	Zuverlässigkeit der e-Tickets verbessern - Technische Ausstattung aufrüsten - Checkpunkte klarer kennzeichnen	-, 4, 2	(9)
	Zeitlich Preisdifferenzierung mit e-Tickets (<i>alle Tickets</i>) - z.B. von 7.00 bis 9.00 Uhr Einzelfahrt 2,50 € und von 9.00 bis 12.00 Uhr Einzelfahrt 1,50 € usw. <i>Schwachlastzeiten billiger</i>	-, 3, 2	(7,5)
	Ausweitung des e-Tickets auf ein Smartphone-basiertes Ticket (durch NFC) - elektronische Zahlungssysteme besser nutzen <i>was heißt besser?</i>	-, 2, 2	(6)
	andere ÖPNV-nahe Dienstleistungen durch e-Ticket abbuchen lassen	-, 4, 2	(9)
	<i>Landes-/Bundesweites e-Ticket (Ergänzung Gruppe II)</i>		

Berechnung der Gesamtnote Beteiligung von ((einer Gruppe)) = (Bewert. Gr. x * 3

Berechnung der Gesamtnote Beteiligung von (zwei Gruppen) = (Bewert. Gr. I + Bewert. Gr. III)/2 * 3

Berechnung der Gesamtnote Beteiligung aller Gruppen = Bewert. Gr. I + Bewert. Gr II + Bewert. Gr. III

(13,5Pkte): e- ticket; nachträgliche Abrechnung mit Besserprüfung

(12 Pkte): Wenn Fahrscheine, dann niedrigere Fahrpreise – Tarife dann für alle senken

((15Pkte)): ÖPNV umlagebasierte Bezahlung

((15 Pkte)): Kinder und Jugendliche bis 15 Jahre kostenfrei