

Ergebnisse der 5. Arbeitssitzung am 17.07.2017

Vortrag und Einführung: „Was bisher zu kurz kam“

- Rahmenbedingungen für ÖPNV
- Was kann die Politik beitragen?
- Welche Parallelaktivitäten sind nötig, um ÖPNV attraktiver zu machen, im Vergleich zu MIV

Es wurde angeregt zu den folgenden Themenfeldern Überlegungen anzustellen und daraus wichtige Vorschläge abzuleiten.

- Image des ÖPNV in HN
- Parkraumbewirtschaftung
- Park & Ride aus den Außenbezirken
- Finanzielle Ausstattung ÖPNV/Umweltverbund
- Stellung des HNV
- Klimaschutz
- Bedeutung des ÖPNV in der Verwaltung/ Bevölkerung
- etc

Ergebnisse

Die Ergebnisse im Einzelnen

Cluster	Vorschlag
Politik überregional	Mehr Steuervorteile für ÖPNV
Politik überregional	Einführung City-Maut
Politik überregional	EU 1570/2007 Direktvergabe nur kommunal
Politik überregional	Nachweis PKW-Stellplätze auf privatem Gelände
Politik überregional	Keine USt auf Fahrscheine
Politik lokal	Vorrang des ÖPNV: finanziell, rechtlich, politisch, gesellschaftlich
Politik lokal	Stärkere Förderquoten für ÖPNV
Politik lokal	Mindestens so viel finanzielle Mittel für ÖPNV wie für MIV
Politik lokal	Bußgelder bei Verstößen mit Auto (Parken etc.) an ÖPNV angleichen (Schwarzfahren 60€)
Politik lokal	Bessere finanzielle Förderung ÖPNV durch Umschichten von Mitteln
Politik lokal	Baurecht: keine Stellplatzpflicht
Politik lokal	Nahverkehrsplan (träge Planung)
Politik lokal	Zuständigkeit für Busverkehr (Stadt/Landkreis)
Politik lokal	Subvention für Infrastrukturerhaltung
Politik lokal	Neue Finanzquellen erschließen
Politik lokal	Politiker sollten ÖPNV selbst nutzen
Politik lokal	Schaffung eines Amtes für Mobilität in der Stadtverwaltung
Politik lokal	Feldversuch kostenloser ÖPNV
Politik lokal	Erschließung neuer Wohn- und Gewerbegebiete an Verkehrsachsen
Politik lokal	Max Entfernung zur nächsten Haltestelle 500 m
Politik lokal	Lange Planungszeiten bei Bauvorhaben
Gesellschaft	Höhere Wertigkeit (Bezahlung) des ÖPNV
Politik lokal	Jeder der zu HN-Info kommt, bekommt Fahrschein (nur Nichttheilbronner)
Parken	Park & Ride
Parken	Park & Ride am Stadtrand (1 Ticket für Bus + Parken)
Parken	Innenstadt nur noch mit abgasfreien Bussen und Lieferwagen
Parken	Oberirdisches Parken innerhalb des Ringes Karlsruher Str- Südstraße-Oststr.- Nordstr. Bahn-Neckarkanal nur noch für Anwohner
Parken	Erhöhung der Tarife in den Parkhäusern
Parken	Autofreie Innenstadt
Parken	Parkraumbewirtschaftung (Parken von Firmenmitarbeiter auf Firmengelände)
Cluster	Vorschlag
Parken	Parken teurer machen, auch Parkverstöße

Parken	Werbekampagne für ÖPNV
HNV	Weiterentwicklung HNV zum Verkehrsverbund
HNV	Schaffung eines Verkehrsverbundes mit Hoheit für Planung und Betrieb
HNV	Beitritt Heilbronn zum VVS
HNV	Umgestaltung des HNV zum Verkehrsverbund
HNV	Jobtickets verstärken
HNV	Mehr und bessere Werbung für den ÖPNV
HNV	Kurzstreckenticket für E-Ticket und für Stadtbahn
HNV	Vielfachfahrkarten (10er, 20er, 50er, 100er)
HNV	Zuverlässigkeit erhöhen
HNV	Bessere Information der ÖPNV-Nutzer
HNV	Freifahrten für „Erst“-Nutzer
HNV	Mitnahme von Fahrrädern im Bus
Infrastruktur	Automaten, die auch jeder bedienen kann
Infrastruktur	Elektrobusse
Infrastruktur	Den ÖPNV (Fahrzeuge) umweltfreundlicher gestalten
Handel	Anstelle Parkmünzen Fahrscheine
Handel	Weihnachten: statt Lebkuchen Fahrscheine
Handel	Einkaufsgutschein für ÖPNV
Handel	Erstattung von ÖPNV analog Parkgebühren