

## Ein Projekt des Netzwerks Klimaschutz HN „Sicheres Radfahren in Heilbronn - Mängel im Radwegenetz beheben“

### Unsere Ziele und Aktivitäten:

1. *Wir Radfahrer\*innen wollen sicher und möglichst komfortabel in Heilbronn Rad fahren und unsere Gruppe soll weiter wachsen.*
2. *Wir erkennen und melden Mängel im Radwegenetz.*
3. *Wir initiieren eine Beseitigung der Mängel bei und mit der Stadtverwaltung.*

### Wie können wir dazu beitragen?

Wir Radfahrer\*innen können Mängel im Radwegenetz erkennen, erfassen, dokumentieren. Über das „Amt für Straßenwesen der Stadt Heilbronn“ können wir dazu beitragen, dass die erkannten Mängel abgestellt werden.

Zur Meldung der Mängel hilft uns eine **interaktive Karte**.

### Die Vorgehensweise

Kernelement ist eine interaktive Karte, die unter dem Link

<https://fahrrad-hn.gitlab.io/hinweise/>

geöffnet werden kann. Kartengrundlage ist OpenStreetMap (OSM);

<https://www.openstreetmap.org/copyright>.

Jede\*r interessierte Radfahrer\*in erkennt und sammelt die Mängel, die er oder sie auf den vom Ihm bzw. ihr mit dem Fahrrad befahrenen Strecken bemerkt und trägt sie direkt in die Interaktive Karte ein. Die Neueinträge werden in regelmäßigen Abständen von einer **Fachgruppe** (Mitglieder des ADFC, VCD, LA21-HN) gesichtet und in ihrer Priorität überprüft.

Die Behebung der Mängel muss vom **Amt für Straßenwesen** veranlaßt werden. Zu diesem Zweck lädt die Fachgruppe im Abstand von ca. 6 Monaten Vertreter des zuständigen Amtes zu einer gemeinsamen Besichtigungstour ein. Hierbei besteht die Möglichkeit, das jeweiligen Probleme mit höherer Priorität zu diskutieren Lösungsmöglichkeiten zu besprechen.

Wenn erkannt wird, dass der jeweilige Mangel abgestellt wurde, ist dies in der Liste zu vermerken.

Das Projekt wird im Auftrag des „Netzwerkes Klimaschutz organisatorisch“ betreut von *Uwe Ahrens (Arbeitskreis Mobilität in der Lokalen Agenda21 Heilbronn)*

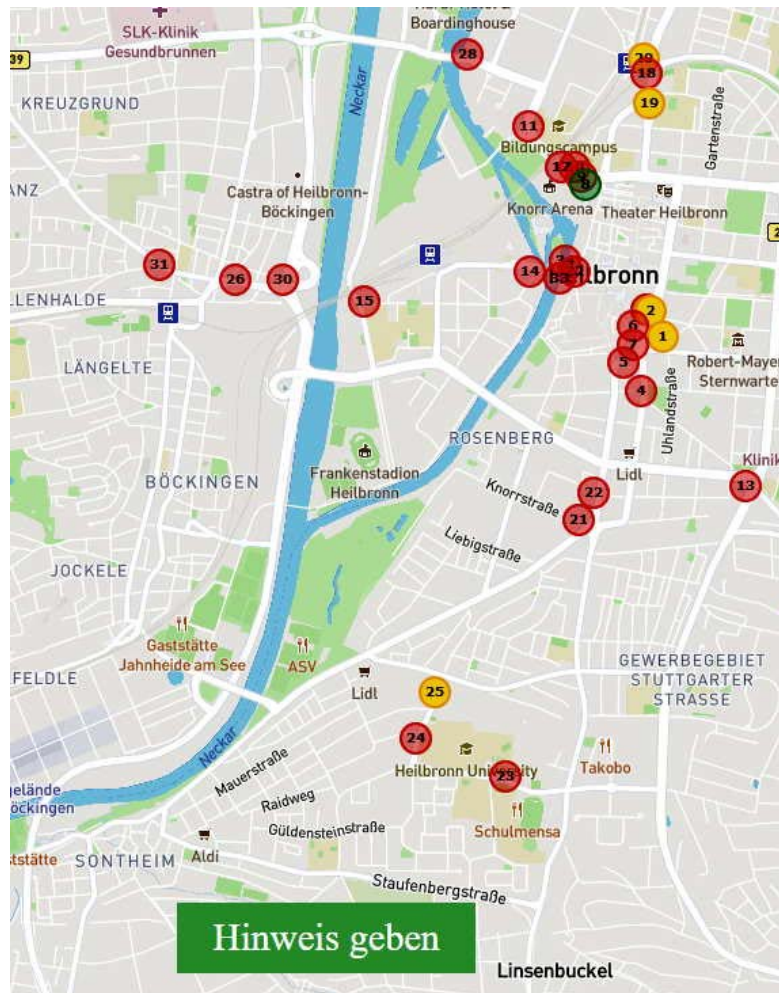
### Die interaktive Karte

Die interaktive Karte (**Abb.: 1**) kann mit dem oben angegebenen Link geöffnet werden.

Ausgefüllte farbige durchnummerierte Kreisflächen in der Karte markieren die örtliche Lage der einzelnen Einträge

Die jeweilige Kreisfläche kann unterschiedliche Farben haben.

- Rot: der Mangel **besteht** weiter
- Gelb: der Status ist **unklar**
- Grün: der Mangel wurde **behooben**



**Abbildung 1:** interaktive Karte

Der Kartenmaßstab kann beliebig verkleinert oder auch vergrößert werden.

Unten in der Mitte des Kartenausschnitts gibt es ein grün hinterlegtes Feld

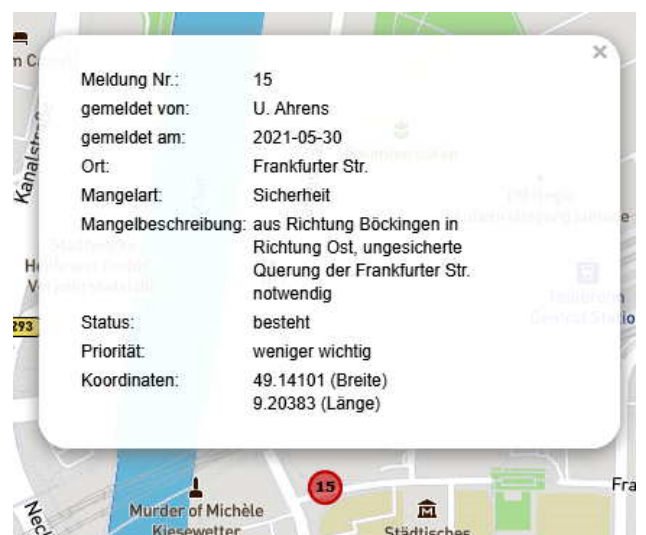
„Hinweis geben“.

Wenn man dieses Feld anklickt, erscheint bei einer Cursorbewegung außerhalb des Feldes eine Marke, die an die Stelle bewegt werden kann, an der ein neuer Eintrag verortet werden soll.

Nach einem weiteren Klick wird die Karte herausgezoomt und es öffnet sich ein Eintragsfeld (**Abb.: 2**). Die Marke kann jetzt in dem vergrößerten Kartenausschnitt genau positioniert werden.

### Das Eintragsfeld

Das Eintragsfeld (**Abb.: 2**) beinhaltet die folgenden Angaben.



**Abbildung 2:** Eintragsfeld (Beispiel)

**Meldung Nr.:**

Die dahinter stehende Zahl wird automatisch vergeben. Jeder neue Eintrag erhält eine auf den letzten Eintrag folgende Zahl. Diese Zahl ist auch in die zugehörige Kreisfläche eingetragen.

**gemeldet von:**

Hier ist der Name der meldenden Person einzutragen (ist **wichtig für Rückfragen**).

*Hinweis: Der Name wird gespeichert und ist öffentlich lesbar.*

**gemeldet am:**

Das nachfolgende Datum ist das Eintragsdatum und wird automatisch eingetragen.

**Ort:**

Hier wird der Ort, an dem der Mangel besteht beschrieben.

Es wird automatisch die nächstgelegene Straßennamen mit PLZ und Heilbronn angezeigt; bitte in tatsächlichen Ort korrigieren.

Dabei ist zwischen einer **bestimmten Stelle** und einem **Streckenabschnitt** zu unterscheiden.

**Stelle:**

- Ecken /Abzweigungen Angaben der Namen aller berührenden Straßen angeben.
- im Straßenverlauf neben Straßennamen die Straßenseite (Himmelsrichtung) und genaue Stelle (Merkmale oder „vor Haus Nummer ....“) angeben.

**Streckenabschnitt:**

- Angabe Straßennamen, sowie Anfang und am Ende der Strecke (können auch Straßennamen sein), Straßenseite ( Himmelsrichtung)

**Mangelart :**

Hier wird die Art des Mangels eingegeben. Zur Auswahl stehen folgende Angaben zur Wahl

- Wegweisung (Hinweisschilder auf Radfahrziele)
- Verlauf (Radwegführung)
- Ausschilderung (Berechtigungen, Einschränkungen)
- Zustand ( gut, schlecht, Weg zu schmal)
- Sicherheit (Nutzungskonflikte, abgestellte Objekte, parkende Autos)

**Mangelbeschreibung:**

Hier kann eine genauere Beschreibung erfolgen.

Wichtig ist auch die Angabe eventuell vorhandener zusätzlicher Dokumente.

**Status:**

Bei Neueinträgen wird davon ausgegangen, dass ein Mangel „besteht“.

Es steht auch „unklar“ zur Wahl.

Der Status wird bei erkannter Mangelbehebung in „behooben“ geändert.

### **Priorität:**

Die Priorität bezieht sich auf die Sicherheit der Radfahrer\*innen.von der eintragenden Person abgeschätzt. Es gibt drei Stufen.

- sehr wichtig (z.B bei Sicherheitsmängeln)
- weniger wichtig
- nicht so wichtig (nice to have)

Kreisflächen mit Zuordnung der Priorität „sehr wichtig“ ändern periodisch ihre Größe.

Mit dem Anklicken des unteren grün hinterlegten Feldes „**Speichern**“ werden die Angaben übernommen und abgespeichert

Alternativ wird der Punkt durch Anklicken des Feldes „**Abbrechen**“ nicht übernommen..

### **Wichtig:**

**Bei Löschungswünschen eines Eintrags und Statusänderungen bitte eine Mail an den Betreuer (s.u.).**

Wird ein in der Karte eingetragener Punkt angeklickt ,erscheinen zusätzlich zu den oben angegebenen Eintragungen darunter noch die genauen Ortskoordinatenwerte.

In dem Kartenausschnitt wird oben, rechts noch ein **quadratisches Feld** angezeigt.

Beim Anklicken erscheinen noch alternativ wählbare Kartenarten , die ausgewählt werden können. Standardmäßig wird Straßen (OSM) verwendet.

- Grau (Straßenkarte, grau mit Straßennamen und Gebäuden)
- **Straßen (OSM-Karte mit Gebäudenummern)**
- Radwegkarte (OSM-Karte mit Radwegen)
- ÖPNV (OSM mit Bus- und Bahnlinien)
- Google Hybrid (Luftbild mit Straßennamen und sonstigen Einträgen)
- Google Satelliten (Luftbild ohne Straßennamen oder Einträgen)
- Google Terrain (Straßenkarte mit Straßennamen und sonstigen Einträgen)

Der Betreuer dieses Projektes ist bei Fragen bei Verbesserungsvorschlägen unter [uwe.Ahrenst@agenda21-hn.de](mailto:uwe.Ahrenst@agenda21-hn.de) per Mail zu erreichen.

### **Impressum:**

*Uwe Ahrens, Würzburger Str. 29, 74078 Heilbronn*

*Für die Richtigkeit der Einträge kann keine Garantie übernommen werden*

### **Stand:**

*01.06.2021*